

For sale:

WarHorse 6.mJI FRA 106

Le bateau dessiné par l'architecte Brian WERTHEIMER a été construit en 1979 par le chantier Cadranell yacht landing (2525 Fairview Ave. E., Seattle, WA 98102 U.S.A.).

Très beau palmarès en championnats du monde et nationaux & Nombreuses victoires et places d'honneurs régates de club (Dinard) régates royales (Cannes) trophé Lancel (Noirmoutier) Bol d'or 1986(Genève) ...

39'900€ bateau seul ou

49'900€ avec tracteur Mercedes et remorque

1 : Construction

Le bateau est en bois moulé avec revêtement extérieur en polyester. Il a une longueur ht de 10.75m et une largeur de 1.78m et une jauge de 4.99Tx

La coque et le pont sont en bois moulé, membrures sont en lamellées, et les varangues sont renforcées par des cornières en inox, les barrots et bar rotins sont en bois, et tous les bois intérieurs sont vernis.

Le lest est en plomb et fixation par boulonnerie inox

Les œuvres vives sont recouvertes de peinture sous-marine VC17M régates de couleur blanche

Les œuvres mortes sont enduites polyester (gelcoat) + peinture et vernis

Le pont est recouvert d'une peinture anti-dérapant

Les aménagements intérieurs sont un banc de barreur d'un tiroir et d'un placard à instruments.

2 : Les espars

un mât rétreint à sa partie supérieure, en alliage léger peint gris ; d'une longueur de 14,5 m , avec un étage de barres de flèche, au profil elliptique (152*127)

Une bôme en alliage léger peinte grise

Deux tangons diam. 75 et 63.

3 : Le gréement dormant

2 galhaubans en mono fil inox (rod2 bas haubans mono fil inox (rod)

1 étai mono toron inox 2001
2 bastaques spectra 2001
1 pataras spectra 2001

4 : Le gréement courant

1 drisse de GV spectra changée en 2001
1 drisse de génois spectra 2001
2 drisses de spi mixte câbles textiles.
1 balancine de tangon 2001
5 : Moteur

Un hors bord tohatsu de 3.5cv sur chaise latérale tribord /
bâbord

6 : Batterie

12v55ah pour alimentation des instruments de navigation
ainsi que des pompes électriques

7 : Appareil a gouverner

Safran bois enduit polyester, mèche inox, barre alliage léger,
transmission entre barre et mèche de safran par
barre de liaison alliage léger et secteur fixé sur la mèche
Trimmer bois enduit polyester ; mèche inox commandée par
secteur
Rq : possibilité de coupler les deux

8 : Accastillage de pont

2 winchs Bariant 22 pour génois
2 winchs Bariant 22 pour spi
2 winchs Bariant 20 pour drisses
2 winchs Bariant 23 self telling bastaques
1 winch Bariant 23 self telling GV
7 manivelles de winch bariant
1 palan harken 8 brins pour drisse de GV
une centrale hydraulique Navtec alimentant les dispositifs de
réglage du pied de mât, de l'étai, du hale bas de
bôme, et de la bordure de GV (actuellement démonté pour un
palan)
étarquage du pataras par palan Harken

9 : voiles

1 jeu Star voile 2001 (2 semaines de navigation)

1 GV mylar/kevlar 1 génois mylar/kevlar 1 spi rouge 1 taux
neuf au nom du bateau

autres :

1 taux cockpit

1 taux hivernage

2 spi médium

1 spi light

2 GV

nombreux gennois light médium heavy

10 : Appareils de navigation

Ensemble Pen Lann 1991 serie 302

loch/speedo sondeur girouette anémomètre + répéteurs

(7 instruments) + GPS MLR valsatP

Arment 5° catégorie 5 personnes

11 : Assèchement

1 pompe de cal manuelle Henderson à double sorties 2

pompes électriques 12V

12 : Grutage/mise a quai

Elingues textiles avec anneaux sur quille

Remorque/Ber roulant Goose 6 points (patins neufs) Camion

Mercedes 2 places plus couchette parfait état CT ok

bouteilles récentes pneus avant neuf remorque porte char CT

ok bouteilles récentes pneus neufs

Pour toutes informations contacter

GOURIO Nicolas

35 rue du manoir de Servigné

35000 Rennes

+33(0)661507213

gourionicolas@warhorse.net